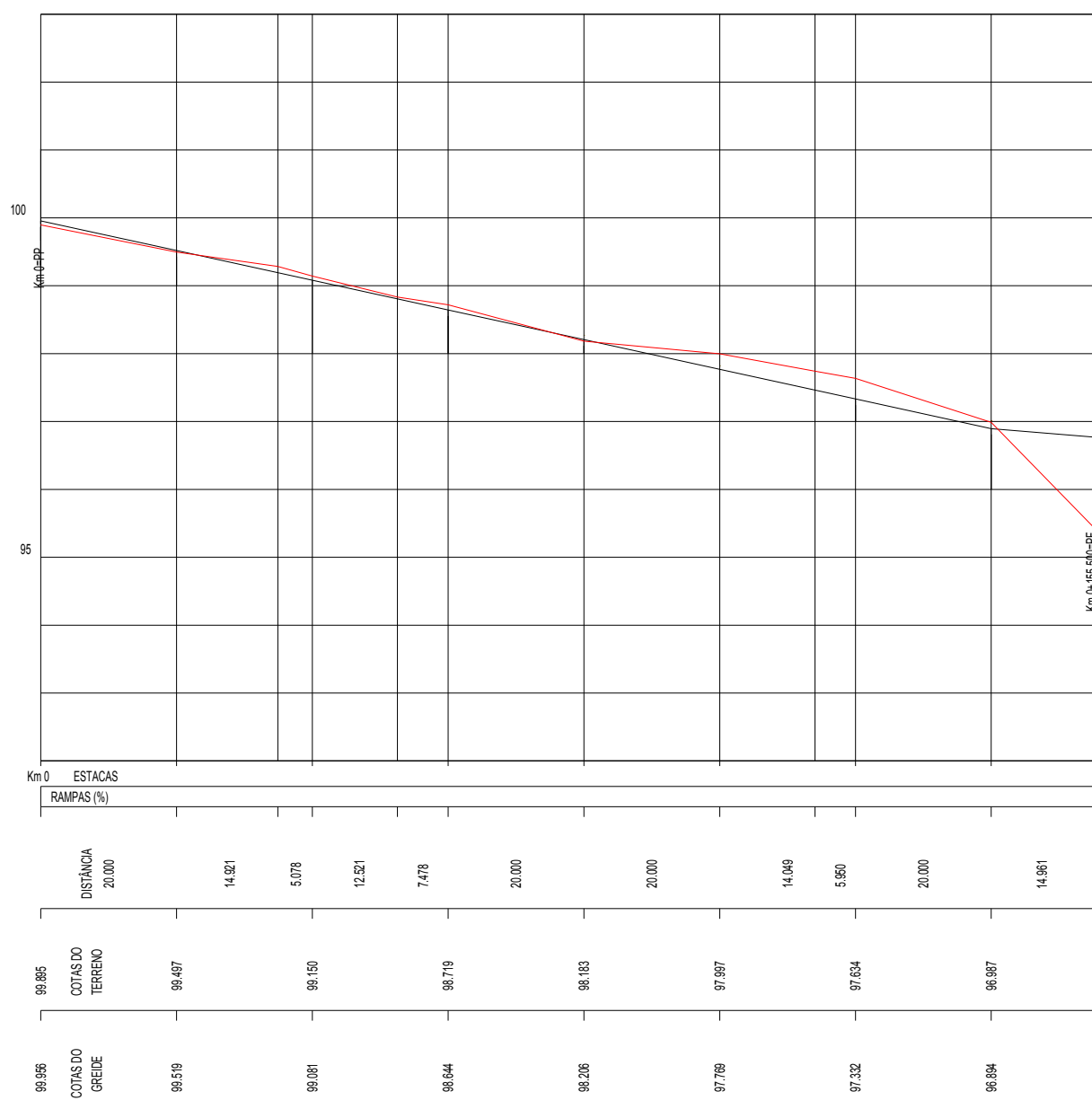


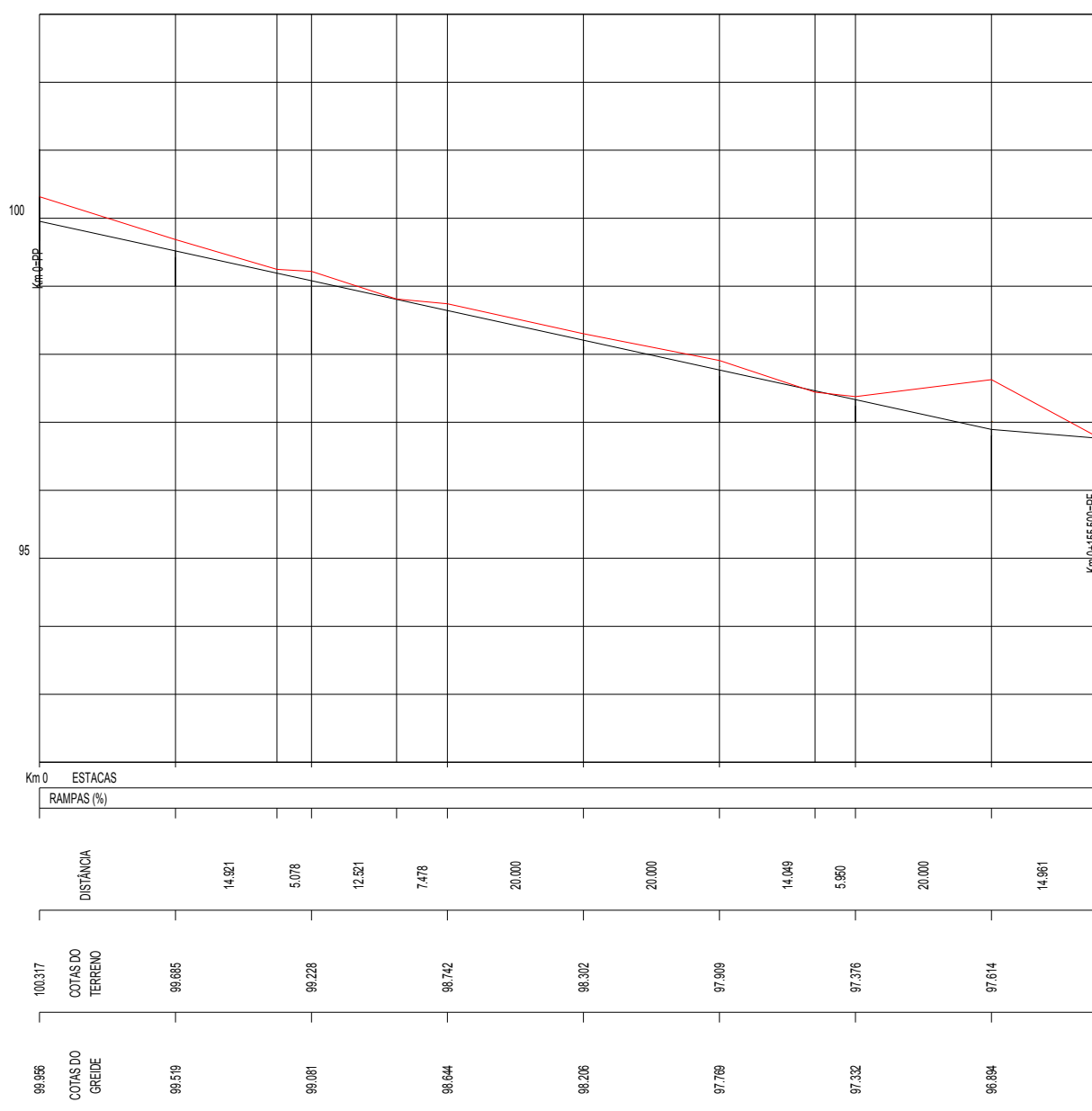
DIAGRAMA DE BRÜCKNER

Estaca	Aterro			Semi-distância (m)	Volume (m³)		Volume acumulado (m³)
	Corte	Aterro	Aterro Corrigido		C	A	
0	7,48	0,00		0,00			0,00
1	6,31	0,00		10,00	137,90		137,90
1,746	6,78	0,00		7,46	97,66		235,56
2	9,48	0,00		2,54	41,29		276,85
2,626	8,37	0,00		6,26	111,74		388,59
3	6,65	0,00		3,74	56,17		444,77
4	6,56	0,00		10,00	132,10		576,87
5	7,00	0,00		10,00	135,60		712,47
5,702	6,27	0,00		7,02	93,22		805,68
6	8,09	0,00		2,98	42,73		848,41
7	11,56	0,00		10,00	196,50		1044,91
7,775	3,74	5,59	8,39	7,75	118,58	64,98	1098,50

Cotas da calçada no lado esquerdo



Cotas da calçada no lado direito



LEGENDA	
	→ LINHA DE PERFIL DO PROJETO
	→ LINHA DE PERFIL DO TERRENO

EST.	LD	PAVIMENTO P/ VEÍCULOS	LE	EST.	LD	PAVIMENTO P/ VEÍCULOS	LE
0				4			
1				5			
1,146				5,720			
2				6			
2,626				7			
3				7,775			

LEGENDA	
	→ NÍVEL DO TERRENO
	→ GREIDE
	→ CORTE

[illegible]